

Luxembourg, le 15 novembre 2022

Un planning défini pour permettre la réouverture du tunnel Schieburg

Après l'éboulement de la roche au sein du tunnel Schieburg sur la Ligne du Nord (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy) et l'interruption du trafic ferroviaire entre Kautenbach et Clervaux, les CFL annoncent la reprise du trafic sur le tronçon concerné après les vacances de Pâques 2023.

Un éboulement de la roche s'était produit le 27 août 2022 au sein du tunnel Schieburg entre Kautenbach et Wilwerwiltz. L'incident qui n'a provoqué aucun blessé s'était produit lors d'une fermeture prévue du tronçon concerné, notamment pour la réalisation de travaux de maintenance sur le tunnel en question.

Un véritable travail de détective pour rouvrir le tunnel

Des analyses géologiques et géophysiques étendues auront été nécessaires pour définir une solution permettant de rouvrir le tunnel dans des conditions répondant aux exigences de sécurité. Les objectifs des analyses qui ont demandé d'effectuer 12 forages d'une profondeur de 50 à 75 mètres ont été de localiser la cavité qui s'est produite lors de l'éboulement de la roche ainsi que d'évaluer la stabilité de la masse rocheuse environnante. Grâce aux analyses géologiques et géophysiques, une poche de masse rocheuse instable aux dimensions impressionnantes (long. : 20 m ; larg. : 20 m ; haut. : 25 m) a pu être identifiée. Une hypothèse soutenue par la réalisation de tomographies électriques et sismologiques. En même temps, plusieurs scans laser complémentaires du tunnel ont permis d'exclure que la voûte de celui-ci s'était déformée lors de l'éboulement de la roche.

La réalisation de travaux de consolidation complexes dans un espace très restreint

Pour permettre la reprise du trafic ferroviaire, une stabilisation aussi bien au niveau de la poche de masse rocheuse instable qu'au niveau du cône de déversement produit par l'éboulement s'avère nécessaire. À cet effet, les débris rocheux recouvrant une partie de la voie du tunnel Schieburg devront être consolidés par injection de coulis béton.

Par la suite et moyennant les trous de forage créés lors des sondages géologiques, des injections de billes d'argile expansé et de coulis béton permettront de remplir les espaces creux qui se sont créés lors de l'éboulement de la roche. Pour permettre le déblaiement progressif des débris rocheux à l'intérieur du tunnel et assurer la sécurité au sein de l'espace restreint, des cintres provisoires sont alors installés.

Des ancrages supplémentaires sont ensuite appliqués pour solidariser les éléments injectés dans la zone altérée de la roche avec la zone saine de celle-ci. Durant l'entièreté des travaux, les opérations sont contrôlées de manière régulière. Après le reprofilage de la voûte, les débris rocheux sont progressivement évacués et des cintres installés. L'approvisionnement en matériaux et machines spéciales ainsi que l'évacuation de l'éboulis se feront via un accès provisoire dont la mise en place a été entamée directement après l'incident.

Une fois les travaux de stabilisation et de consolidation achevés, les infrastructures ferroviaires, entre autres les voies seront contrôlées et réparées selon besoin et les installations de traction électrique remises en place.

Le phasage des travaux décrit ci-dessus permet d'assurer la sécurité des collaborateurs impliqués tout au long de l'opération.

L'organisation des travaux sous forme de travail posté ainsi que la demande de dérogations aux congés collectifs des corps de métier impliqués permettent un avancement rapide des travaux malgré l'espace particulièrement restreint à l'intérieur du tunnel.

La poursuite des mesures de substitution

L'offre de mesures de substitution mise en place depuis le 12 septembre et renforcée le 3 octobre 2022 par les CFL, le Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, l'Administration des Transports publics et les communes concernées reste en vigueur.

Offre de substitution par bus CFL :

- DIRECT : Ettelbruck – Clervaux
Cadence en semaine : 1 service par heure dans chaque sens
Durée approximative : 42 minutes

- Ettelbruck – Wilwerwiltz Drauffelt – Clervaux-Troisvierges
Cadence en semaine : 1 service par heure dans chaque sens
Durée approximative : 49 minutes entre Ettelbruck et Clervaux
Ce bus dessert également la gare de Troisvierges

- Kautenbach – Wilwerwiltz – Drauffelt – Clervaux
Cadence en semaine : 1 service par heure dans chaque sens
Durée approximative : 34 minutes

Parallèlement, l'Administration des transports publics adaptera, dans les meilleurs délais, l'offre des bus de ligne RGTR entre autres dans le but d'optimiser la correspondance des bus de ligne concernées avec le train.

Mesures supplémentaires prévues au niveau de l'offre de substitution RGTR :

- Maintien de la ligne temporaire 179 (Ettelbruck – Clervaux)
- Maintien des renforts de la ligne 174 (Troisvierges – Hosingen) ainsi que prolongation de certaines courses vers Ettelbruck en heures de pointe,
- Adaptation des horaires des ligne 146 (Wiltz – Kautenbach), 147 (Wiltz – Goebelsmühle) et 153 (Wiltz – Kautenbach) pour améliorer la correspondance avec le train.

Cette offre étendue sera disponible jusqu'à la réouverture du tunnel après les vacances de Pâques, à partir du 17 avril 2023.

L'ensemble des mesures de substitution et des horaires y relatifs est disponible sur le site web des CFL ainsi que sur l'application CFL mobile.