

INFO

Poste de conduite des autobus

Dank dem **onermiddlechen a laangjäregem Asaz vun eisen Delegierte** sinn elo quasi all Bus mat enger protegierter Kabinn ekipéiert ginn. Déi lescht Busser ginn elo an nächster Zäit och nach ëmgebaut. Zousätzlech sinn och an all den ale Bussen d'Chauffersëtzer ersat ginn.

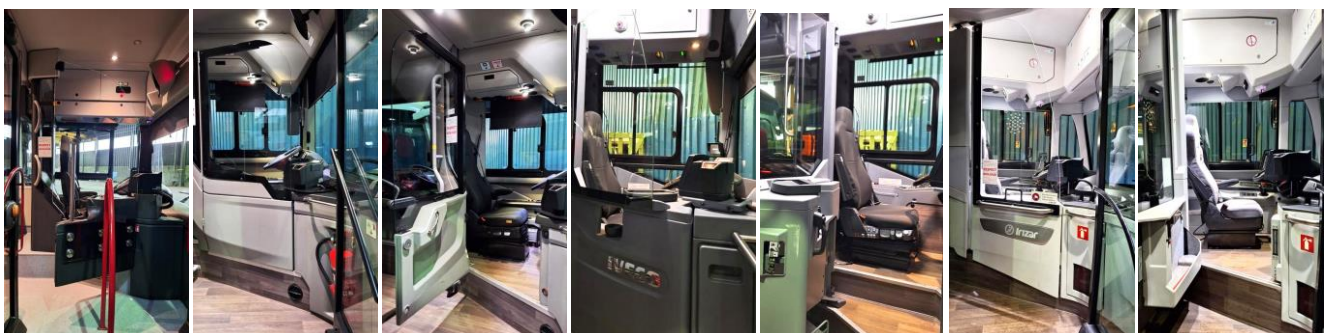
Dank des **unermüdlichen und langjährigen Einsatzes unserer Delegierten** konnten inzwischen fast alle Busse mit einer geschützten Kabine ausgestattet werden. Die letzten Busse werden in naher Zukunft umgebaut. Darüber hinaus wurden in allen alten Bussen auch die Fahrersitze ausgetauscht.

Grâce à **l'engagement infatigable et à long terme de nos délégués**, presque tous les bus sont désormais équipés d'une cabine protégée. Les derniers busseront prochainement modifiés. Par ailleurs, les sièges du conducteur ont également été remplacés dans tous les anciens bus.

Nombre d'autobus équipés d'une cabine protégée et d'un nouveau siège conducteur

(situation 4 mars 2024)

	Série 20 MAN	Série 30 MAN	Série 40 MAN	Série 60 VOLVO	Série 110 IRIZAR	Série 130 IVECO	Série 200 IVECO	Série E00 IRIZAR
Cabine protégée	-	9/9	7/7	4/5	1/15	4/10	1/23	2/2
Siège chauffeur	9/9	9/9	7/7	-	5/15	0/10	0/23	-



Les délégués du personnel de la section BU



David Arlé
Délégué titulaire



André Marques de Paiva
Délégué titulaire



Gast Schoumacker
Délégué suppléant



Steve Kerschen
Délégué suppléant