

## **Questions AV à traiter lors de la réunion avec le Chef de Service en date du 02 octobre 2024**

1. Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL souhaitent savoir qui a choisi la nouvelle cravate et pourquoi. Le nœud semble beaucoup trop petit, et les délégués se demandent également à quoi sert l'élastique. De plus, pourquoi les délégués n'ont-ils pas été informés à l'avance ?
2. Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL demandent une augmentation de 100 points pour la masse d'habillement, ce qui porte le total à 300 points.
3. Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL demandent que la dotation initiale de l'uniforme pour les stagiaires soit augmentée.
4. Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL souhaitent obtenir des informations sur les agents travaillant à temps partiel. Ils aimeraient savoir si un accord a été trouvé avec tous les agents concernés ?
5. Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL s'interrogent sur les principes utilisés pour répartir les agents dans les différents roulements, et demandent pourquoi les agents n'ont pas eu le choix, surtout en raison du fait que les nouveaux roulements imposent des horaires différents par rapport aux années précédentes. Ils souhaitent également savoir si l'ancienneté a été prise en compte lors de cette répartition.
6. Les délégués demandent des explications concernant la réduction du roulement français et souhaitent savoir comment les agents concernés seront informés de ce changement et quand ? Les délégués veulent aussi savoir si l'ancienneté a été considérée lors de cette répartition.
7. Les délégués souhaitent obtenir des informations sur les principaux changements prévus dans les roulements des agents PAT pour le changement d'horaires 2025.
8. Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL souhaitent une réduction du nombre de tests sur ordinateur et ceci conformément à la norme ISO 9001 « Formation continue » du 12 juin 2023, paragraphe 5.1.4 - Contrôle des connaissances professionnelles sur ordinateur, laquelle prévoit ces tests au moins une fois par mois.
9. Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL souhaitent obtenir des informations concernant le tri des poubelles placé dans le bâtiment « Fëschhal » et demandent pourquoi les gares satellites ne sont pas équipées de ce système de tri ?

10. Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL souhaitent obtenir des explications en relation avec un incident survenu en août impliquant un contrôle de police, où des agents auraient été discriminés devant des clients. Ils expriment leur désaccord avec la manière dont certains agents ont été traités et demandent des explications sur la gestion de cette situation.

11. Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL souhaitent obtenir des informations sur le tronçon « Weststrecke ». Quels sont les changements d'horaires prévus pour 2025 ?

12. Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL souhaitent obtenir des informations détaillées sur l'effectif des agents PAT. Ils veulent savoir combien de ces agents travaillent à temps plein, combien travaillent à temps partiel et combien sont en situation d'inaptitude

Les délégués du personnel du Service AV  
du syndicat Chemins de Fer FNCTTFEL/Landesverband



Dionisio BATTISTA  
Délégué titulaire  
Membre comité



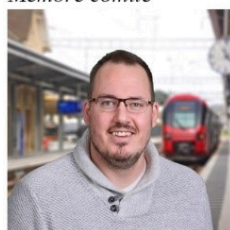
Jérôme TRAUSCH  
Délégué titulaire  
Membre comité



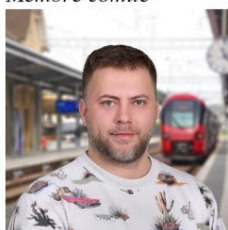
Henri Klein  
Membre comité



Giuseppe Papillo  
Membre comité



Nick WEYLAND  
Délégué suppléant  
Membre comité



Eldin DURAKOVIC  
Délégué suppléant  
Membre comité



Franklin Zinga Casemiro  
Membre comité



Dany Machado Oliveira  
Membre comité

Comment s'adhérer et comment se désaffilier  
de son syndicat actuel ?

