

Luxembourg, le 18 novembre 2024

Questions BU à traiter lors de la réunion avec le Chef de Service en date du 3 décembre 2024

1. Journées improductives et reliquats

Les délégués demandent une présentation de la situation 2024 pour les reliquats en journées improductives.

2. Points soulevés lors de la réunion du 11 juin 2024

Les délégués reviennent, comme convenu, sur la question soulevée lors de la réunion du 11 juin 2024 et demandent au Chef Mouvement de leur fournir les détails concernant les points suivants :

- a. le nombre d'heures de conduite
- b. le nombre de kilomètres parcourus.

Cela concerne les roulements/chablons 1-4, LUX et 1-2, EN, en tenant compte de l'hypothèse que le CR lui-même aurait conduit durant toute l'année sans interruption.

3. Entretien annuel (MAG)

- **Impact en heures pour les CRs :**

Les délégués souhaitent obtenir des précisions sur le nombre total d'heures prévues par le Service pour cet entretien.

- **Organigramme :**

Demande d'un organigramme précisant qui réalisera les entretiens et pour quels agents.

4. Poste du responsable formation, encadrement et réglementation CR

Les délégués demandent pourquoi ce poste ne bénéficie pas du PARP (Poste à responsabilité particulière).

5. Périodes de référence en 2024

Les délégués souhaitent des précisions sur :

- **CR dépassant les 160 heures :**

Combien de CR ont dépassé ce seuil durant chaque période de référence 2024 ?

- **Réservistes et RP :**

Les réservistes ont-ils systématiquement bénéficié de leurs 8 jours de repos par période de référence ?

6. Procédure du CEB

Lorsqu'un chauffeur demande des heures pour se libérer de son service, ces heures sont-elles systématiquement déduites du compte CET (Compte Épargne Temps) ?

7. Gestion des informations et outils

- **Procès-verbaux des réunions :**

Les délégués demandent que ceux-ci soient à nouveau affichés et mis en ligne sur l'intranet.

Comme convenu, nous demandons également à recevoir les procès-verbaux au plus tard 4 semaines après la réunion.

- **Application TEAMS :**

Demande d'implémentation de l'application sur les tablettes des chauffeurs.

8. Améliorations en matière de sécurité et d'ergonomie

- **Porte vers le hall des bus :**

Les délégués demandent la possibilité d'installer une porte vitrée afin d'éviter tout accident.

- **Embout en métal jaune dans les cabines des séries 30 et 40 :**

Les délégués demandent un déplacement pour éviter des accidents.

9. Problèmes récurrents signalés

- **« Pausenplatz » Junglinster :**

Quelle est l'avancée sur ce problème ?

- **Poste isolé à Echternach :**

Malgré l'accord du 11 juin 2024, les délégués constatent que des CR continuent de terminer leur service au poste isolé d'Echternach sans la présence d'un AO, comme ce fut le cas le 19 octobre 2024.

10. Divers

- **Question 45/24 (24 septembre 2024) :**

Quelle est la situation concernant l'envoi d'e-mails aux adresses privées ?

Les délégués du personnel de la section BU



David Arlé
Délégué titulaire



André Marques de Paiva
Délégué titulaire



Gast Schoumacker
Délégué suppléant



Steve Kerschen
Délégué suppléant

