

Luxembourg, le 11 décembre 2024

Compte rendu de la réunion avec le Chef de Service AV en date du 10 décembre 2024

- 1. Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL souhaitent se renseigner sur l'état d'avancement du chantier dit « Pauseraum ». Pouvez-vous nous indiquer où en est ce projet et, si possible, nous fournir une estimation du calendrier de fin des travaux ?**

D'Miwwele sinn ukomm fir déi nei amenagéiert Reim, d'Mauere ginn sou séier wéi méiglech ugestrach. Fir d'Kichen ass eng nei geplangt a bestallt ginn, mee de präzisen Datum vun der Liwwerung a der Installatioun steet nach aus – mir erwaarden hei en Update esoubal den Datum bekannt ass.

Wat de Fernseh ugeet, ass nach keng definitiv Decisioun geholl ginn. Et gëtt iwwerluecht wat mam Fernseh geschitt, esoubal mir Infoen hu, ginn déi kommunizéiert.

- 2. Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL désirent obtenir des informations sur le nombre d'agents en situation d'inaptitude, qu'elle soit provisoire ou définitive.**

Nous aimerions recevoir ces chiffres sur une base mensuelle.

Mir hunn aktuell 26 Mataarbechter vum Zuchpersonal, déi als „inapte“ agestuift sinn. Si hu vill Iwwerstonnen an nach oppene Congé, deen ofgebaut muss ginn. Dës Mataarbechter gi jee no hire Restriktiounen op verschiddene Plazen agesat, wéi zum Beispill am Beräich Info Client an der Gare, Bagage, asw. Dozou wäert geschwënn en Avis erauskommen, an et gëtt och e méi détailléierten Text am Referentiel publizéiert, wou weider Informatiounen stinn.

- 3. Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL, souhaitent obtenir des informations sur l'avenir de l'ECP luxembourgeoise et notamment sur sa possible suppression à partir de 2025.**

Déi lëtzebueresch ECP, esouwéi mir se am Moment kennen, gëtt ofgeschaaft. Et gëtt eng Risiko Analys duerchgefouert an dann wäert warscheinlech d'Journée PAT, d'Begleedungen duerch de Coach, d'Question Marks an d'LMS-Formatiounen als ECP unerkannt ginn. D'ECP vun der SNCB a der SNCF bleiwen onverännert, hei ass eng Ännerung net méiglech.

- 4. Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL désirent obtenir des renseignements sur les effectifs actuels au bureau roulements.**

Pouvez-vous nous confirmer que l'effectif sur place est suffisant pour assurer le bon fonctionnement du service et dans le cas contraire, nous dire si des ajustements sont prévus pour répondre au besoin ?

Den Effectif vum Roulement Pat Bureau ass gutt esou wéi en am Moment ass. Och wann nei Zuchbegleeder agestallt ginn. Et gëtt keen Personal am Roulement Bureau bäigesat.

5. **Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL souhaitent obtenir des informations concernant les heures non prises du personnel pour la période allant de janvier à fin novembre 2024.**

Mir hu pro Agent 10 Deeg opgebaut, mir si am Moment bei ronn 2000 Stonnen.

6. **Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL, souhaitons obtenir des précisions sur la gestion des MAG (Mataarbechtergespréicher). Plus précisément, nous aimerions savoir qui est en charge de la gestion des MAG et quels niveaux sont impliqués dans ce processus.**

Demande d'un organigramme indiquant quels sont les agents qui vont mener les entretiens et pour quels agents.

All Responsabelen hält dat Gespréich mat deene Leit déi hien ënner sech huet (dat heescht de Coach mam Pat, de Responsabele vun de Coache mat de Coachen, de Chef de Divisioun matt de Responsabele vun der Formatioun, Coachen, Roulement Büro, asw.).

7. **Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL demandent si l'avis « Pénurie personnel, repos supprimés » sera prolongé dans sa durée ?**

Dës soll bis Enn Mee weider verlängert ginn, et gëtt e Bréif un den DC President gecheckt, well de muss dofir säin Accord ginn.

8. **Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband souhaitent se renseigner sur le nombre actuel de patrons de stage PAT.**

Pouvez-vous nous indiquer combien de patrons de stage sont en poste et s'il est prévu d'ajuster ce nombre en fonction des besoins de formation et d'encadrement ?

Est-ce que tous les patrons de stage ont droit aux 9 points mentionnés dans l'avis relatif à leur fonction ?

Est-ce que tous ces agents ont reçu la formation nécessaire pour pouvoir exercer leur rôle de manière optimale ?

Momentan hu mir 51 Patron de Stage, dovunner hu 6 keng Formatioun, well dei am Moment ausgesat ass wéinst der Personal Situatioun. Et sinn der genuch ausgebilt vir Stagiairen ze forméieren.

9. **Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband souhaitent obtenir des informations concernant la formation liée à la nouvelle automotrice Coradia. Pourriez-vous nous indiquer, par gare satellite, le nombre d'agents déjà formés ?**

169 Leit si forméiert an et sinn 3 Automotricë am Asaz. Ab Januar sollen da 7 Automotricë am Asaz sinn. Tester lafen weider. Déi 6-deeleg Automotricë sinn an der Phase vun der Homologatioun.

10. **Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband souhaitent obtenir des précisions concernant le MFG 2.0.**

À quelle date est prévue la distribution de cet équipement aux agents ?

Comment se déroulent actuellement les tests et quelles sont les premières observations ou retours d'information à ce sujet ?

Et si 10 Geräter déi dobausse getest ginn, déi ganz gutt lafen. Fir Enn Abrëll soll jiddereen domadder equipéiert sinn.

11. Les délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL souhaitent savoir s'il serait possible de mettre en place un système ou une liste permettant aux agents qui ne célèbrent pas Noël de travailler pendant cette période, afin de permettre à ceux qui désirent fêter Noël en famille de bénéficier de cette opportunité. Quelles modalités pourraient être envisagées pour organiser ce système équitablement et efficacement ?

D'Majoritéit vum Personal, déi fir Feierdeeg Congé gefrot hu, kruten dësen och accordeiert. Déi puer Mataarbechter, déi de Congé nach net accordéiert krute musse sech gedéllegen, et soll deemnächst e Message iwwert Railtab erausgoen fir ze froen op Leit den Dag wëlle schaffen déi z.B. Chrëschtdeeg net feieren.

Les délégués du personnel de la section AV
du Syndicat Chemins de Fer FNCTTFEL/Landesverband
Dionisio BATTISTA / Jérôme TRAUSCH



Dionisio BATTISTA
Délégué titulaire
Membre comité



Jérôme TRAUSCH
Délégué titulaire
Membre comité



Henri Klein
Membre comité



Giuseppe Papillo
Membre comité



Nick WEYLAND
Délégué suppléant
Membre comité



Eldin DURAKOVIC
Délégué suppléant
Membre comité



Franklin Zinga Casemiro
Membre comité



Dany Machado Oliveira
Membre comité



▶ Rapport - Scan me!

