

## Rapport de l'entrevue avec le Chef local du 11. février 2025

Questions des délégués du syndicat Chemins de fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL

### Information du Responsable

La nouvelle procédure de départ sera désignée sous le nom H00.  
Ce changement est prévu pour être mis en place au cours de la période mars-avril.

### 1. Stationnement à la gare satellite d'Ettelbruck

**Serait-il possible de mettre en place des cartes pour les voitures privées des agents afin d'éviter les abus de stationnement sur les places réservées ?**

Les places de parking provisoires situées à proximité de la gare d'Ettelbruck sont exclusivement réservées aux agents affectés à cette gare. En cas d'utilisation de ces places par des personnes non autorisées (c'est-à-dire ne relevant pas de la gare d'Ettelbruck), le service interviendra pour faire respecter cette règle.

### 2. Uniformes et équipements de travail

**Peut-on vérifier si le stock d'uniformes inclut des lacets de rechange pour les chaussures de travail ?  
Y a-t-il des informations sur les nouveaux modèles de chaussures de travail ?**

Les nouveaux modèles de chaussures initialement sélectionnés ne répondent pas aux exigences attendues. Par conséquent, de nouveaux modèles ont été commandés et sont actuellement en cours de livraison. Ces modèles feront l'objet de tests approfondis afin de s'assurer de leur conformité aux besoins. En attendant la disponibilité des nouveaux modèles, le modèle actuel reste en usage. Les nouveaux modèles devraient être introduits avec la commande 2026, sous réserve d'un résultat positif de la phase de test en cours. Les collaborateurs de l'équipe en charge des uniformes font de leur mieux.

### 3. Formations continues belges

**Les agents concernés n'ont pas reçu d'invitation officielle avec les détails de la formation, les seules informations étant disponibles sur Railtab. Est-il possible d'améliorer la communication sur ces formations ?**

Les agents sont invités et informés par Railopt via un avis personnel directement dans l'outil.  
Cet avis contiendra toutes les informations nécessaires pour les agents.  
Ainsi, cela évite le double travail pour les personnes chargés de l'organisation

### 4. Rénovation des salles de pause

**Quelles sont les prévisions et le calendrier concernant la rénovation des salles de pause ?**

Les rénovations initialement prévues ont dû être revues en raison des devis excessivement élevés. Après analyse, il a été décidé de maintenir le mur actuel dans la salle de pause, sans modifications. En revanche, la salle « Ruheraum » fera l'objet d'une rénovation complète, conformément aux besoins identifiés.

## 5. Embauche de personnel germanophone

### Est-il prévu d'embaucher des personnes germanophones ?

**Suite aux difficultés rencontrées par certaines grandes entreprises proches de la frontière, cela pourrait représenter une opportunité de recrutement. Cette possibilité est-elle envisagée ?**

Le recrutement de candidats germanophones présente plusieurs défis. Tout d'abord, la maîtrise du français est essentielle, car l'ensemble des cours et des formations sont dispensés en français. La traduction ou l'adaptation de ces contenus en allemand n'est pas envisageable à court terme, car cela n'est pas prévu par notre réglementation interne et nécessiterait des ressources importantes.

## 6. Roulement des agents à temps partiel

### Le roulement des agents travaillant à temps partiel sera-t-il modifié ?

**Actuellement, certains jours comme le jeudi sont particulièrement compliqués et entraînent souvent une pénurie accrue d'agents. Une solution est-elle envisagée pour ces jours spécifiques ?**

Il a été constaté que les roulements actuels des agents travaillant à temps partiel ne correspondent pas entièrement à ceux initialement prévus. Cette situation a été soulevée et fait l'objet d'une attention particulière.

Le bureau des roulements, actuellement très sollicité, déploie tous les efforts nécessaires pour garantir le bon fonctionnement des tours de toute la population. Les ajustements sont effectués manuellement, cas par cas, afin de répondre aux besoins spécifiques de chaque agent. L'équipe travaille avec diligence pour apporter les modifications requises dans les meilleurs délais.

**Les délégués du personnel de la section AV  
du Syndicat Chemins de Fer FNCTTFEL/Landesverband  
Dionisio BATTISTA / Jérôme TRAUSCH**



Dionisio BATTISTA  
Délégué titulaire  
Membre comité



Jérôme TRAUSCH  
Délégué titulaire  
Membre comité



Henri Klein  
Membre comité



Giuseppe Papillo  
Membre comité



Nick WEYLAND  
Délégué suppléant  
Membre comité



Eldin DURAKOVIC  
Délégué suppléant  
Membre comité



Franklin Zinga Casemiro  
Membre comité



Dany Machado Oliveira  
Membre comité



Info réunion 11.02 - Scan me!



**Devenir membre**  
Rejoignez maintenant le  
syndicat numéro 1 du Luxembourg