

Luxembourg, le 10 mars 2025

Questions BU à traiter lors de la réunion avec le Chef de Service en date du 20 mars 2025

Gestion du temps de travail

1. Les délégués demandent une présentation de la situation des reliquats en journées improductives pour l'année 2025.

Organisation du service

2. Les délégués souhaitent obtenir des explications concernant le déroulement de la soirée du réveillon de Noël, le 24 décembre 2024. En effet, les conducteurs concernés n'ont pas pu quitter leurs postes, contrairement à ce qui était prévu dans un mail du 23 décembre 2024.
3. Le samedi 1er février 2025, un message "INIT" a informé les conducteurs, dès leur arrivée au poste isolé d'Echternach, de remplir le réservoir de lave-glace et de liquide de refroidissement.

Les délégués demandent des explications sur les problèmes rencontrés ce jour-là. Ils tiennent à rappeler la dangerosité de remplir le réservoir après la conduite. De plus, ils soulignent qu'au poste isolé d'Echternach, seule de l'eau distillée est disponible pour mettre à niveau le liquide de refroidissement.

Ressources humaines

4. Les délégués demandent des statistiques sur les entretiens de sensibilisation, de recadrage et d'explication orale, sur les trois dernières années (2022, 2023 et 2024). Ils constatent une augmentation significative de ces entretiens ces derniers mois et souhaitent en connaître les raisons.

Infrastructure et équipements

5. Les délégués demandent l'installation de poubelles sur le site du nouveau parking à Luxembourg.
6. Les délégués demandent un outil informatique accessible à la délégation du personnel BU afin de pouvoir consulter les tours de service. Bien qu'ils soient conscients que ces tours de service ne sont pas fixes et varient quotidiennement, comme ils le revendiquent, ils demandent tout de même un accès aux tours de service effectivement prestés.
7. À la fin de l'année 2024, un nettoyage approfondi a été réalisé dans les locaux du dépôt à Luxembourg, une initiative que nous avons saluée en tant que syndicat. Toutefois, nous demandons qu'une action similaire soit menée au poste isolé d'Echternach.

Masse d'habillement

8. Lors de la réunion de la délégation centrale du 20 décembre 2024, les délégués de l'OGBL-Syndicat chemins de fer ont demandé une augmentation du nombre de points. La Direction Générale a reconnu le bien-fondé de cette demande et a indiqué qu'une analyse serait menée afin d'identifier une solution applicable à l'ensemble des services concernés.

Quels en sont les résultats ? Par ailleurs, à quelle date la commande 2025 sera-t-elle lancée auprès des conducteurs ?

9. Est-il prévu de mettre à disposition des cravates sans élastique, comme les agents AV l'ont demandé ?
Quel est le calendrier prévu pour leur distribution ?

Syndicat Chemins de Fer FNCTTFEL/Landesverband

Section BU

news

ogbl.lu —   

Divers

Les délégués souhaitent obtenir des informations sur l'avancement des demandes et questions posées en 2024, restées sans réponse à ce jour :

- 15/24 : Adaptation de l'horaire de la ligne 261 entre Echternach et Junglinster. Quelles sont les avancées sur ce dossier ?
- 25/24 : Emplacement de la pause au P+R Junglinster. Quelles sont les conclusions des coachs ? Quelles démarches ont été entreprises avec l'administration communale de Junglinster ?
- 44/24 : Quelles sont les conclusions de l'analyse concernant l'introduction d'un tour de nuit du lundi au dimanche, afin d'assurer une certaine continuité ? La première course en semaine HLP vers Ettelbruck reste un problème.
- 60/24 : Les délégués constatent qu'à ce jour, le procès-verbal n'a pas été affiché ni sur l'Intranet ni sur les panneaux d'informations.
- Quel est l'avancement de l'implémentation de l'application TEAMS sur les tablettes ?
- 61/24 : Quel est l'avancement de l'installation d'une porte vitrée vers le hall de bus ?
- Quelle est la progression concernant la protection de l'embout métallique sur les bus des séries 30 et 40 ?
- Combien d'autobus sont à ce jour équipés de cabines "anti-agression" et de nouveaux sièges conducteur ?

*Les délégués du personnel de la section BU
du Syndicat Chemins de Fer FNCTTFEL/Landesverband
David Arlé / André Marques de Paiva*



David Arlé
Délégué titulaire



André Marques de Paiva
Délégué titulaire



Gast Schoumacker
Délégué suppléant



Steve Kerschen
Délégué suppléant



 Questions - Scan me!

