

Questions proposées par les délégués du personnel du Service MI pour la réunion auprès du Chef de Service en date du 12 mars 2025

- 1) Les délégués demandent une prime de saleté pour tous les travaux dans les freins primaires et secondaires pour l'équipe S32 Bettembourg-Triage.
- 2) Les délégués demandent l'avancement des dossiers suivants, qui ont été traités lors de réunions passées.
 - a) Prime pour contact avec substances dangereuses, les équipes du service MI demandent une prime pour les travaux dans des endroits en contact avec des matières fécales et des seringues.
 - b) Les délégués demandent si une procédure est prévue pour des travaux qui risquent un contact avec des seringues contaminées.
- 3) Les délégués demandent de recevoir l'analyse du questionnaire envoyé aux équipes concernées au sujet C-Flex.
- 4) Les délégués demandent combien d'événements BlueKanGo ont déjà été enregistrés lors du service MI depuis son introduction. Combien d'événements ont pu être traités et finalisés ? Pourquoi la mise en œuvre prend-elle autant de temps ?
- 5) Le service voie demande à obtenir un deuxième agent lors des astreintes technique. Ceci pendant toute l'année pour assurer une meilleure sécurité lors des interventions dans la voie surtout si l'intervention engage la zone dangereuse.
- 6) Les agents qui travaillent seuls en astreinte, comment est-il prévu de faire appel à une aide si besoin ? Y a-t-il une note à ce sujet ? (T, CST, ...)
- 7) Si comme jusqu'à présent, un agent en repos ou en congé est contacté, les délégués demandent une sérieuse prime qui récompense la bonne volonté des agents qui reviennent en intervention.
- 8) Les délégués demandent comment se présente l'évolution des 2 nouvelles carrières service voie. Un programme d'examen et des fiches de postes ont-ils été établis ?
 - a) Conducteur exploitation INFRA
 - b) Conducteur travaux INFRA
- 9) Selon des informations des déléguées, l'appel d'astreinte neige se fait à l'aide d'une nouvelle stratégie. Il en résulte que les appels se font trop tard et que les quais restent souvent gelés ou enneigés. Ceci ne garantit pas un bon service aux clients. Donc les délégués demandent :
 - a) Qui appelle l'astreinte neige ?
 - b) Quels sont les critères actuels pour l'appel ?

- 10) Les délégués demandent des informations sur l'avancement du nouveau bâtiment MI (rue de la déportation). Est-ce que l'emménagement est toujours prévu pour fin 2027 ? Dans ce dossier, les délégués demandent une communication plus transparente.
- Quelles sont les solutions intermédiaires pour la phase de la construction pour les équipes concernées ?
 - Les délégués demandent des explications supplémentaires lors de la thématique parking voitures privées. Est-ce que des parkings pour des voitures privées ne sont pas désirés du côté des CFL ? Lors des réunions passées, il a été précisé que l'autorisation du côté « Ville de Luxembourg » a été négative. Selon des informations des délégués, un nouveau bâtiment sera construit à côté (sur le chemin d'accès actuel) avec assez de parking pour les employés y travaillant.
 - Lors de la construction du nouveau bâtiment (sur le chemin d'accès), le chemin d'accès ne sera plus disponible. Est-ce qu'un accès pour le bâtiment UE sera aménagé ?

*Les délégués du personnel du Service MI
du Syndicat Chemins de Fer FNCTTFEL/Landesverband
Christian FEDERSPIL, Manuel THIRY, Rui DE SOUSA AZEVEDO,
Steven DI BERNARDO, Celso DA SILVA ALVES, Steve DECKER*



▶ Questions - Scan me!

Devenir membre
Rejoignez maintenant le
syndicat numéro 1 du Luxembourg



FEDERSPIL Christian
Délégué titulaire



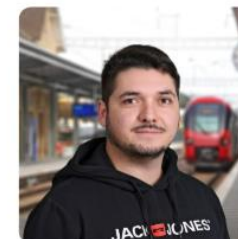
THIRY Manuel
Délégué titulaire



DE SOUSA AZEVEDO Rui
Délégué titulaire



Steven DI BERNARDO
Délégué suppléant



Celso DA SILVA ALVES
Délégué suppléant



Steve DECKER
Délégué suppléant