

## **Questions proposées par les délégués du personnel du Service TM pour la réunion auprès du Chef de Service en date du 18 septembre 2025**

### **TM / CEM**

- 1) Les délégués du personnel demandent s'il est possible de déplacer le VB 096 II de quelques mètres, car sa visibilité est très mauvaise depuis l'emplacement actuel. Ce déplacement permettrait une meilleure perception et améliorerait ainsi la sécurité lors des manœuvres dans cette zone.
- 2) Les délégués du personnel se demandent si les accusés de lecture des documents « Prise de service », qui ne semblent pas être synchronisés entre les différents terminaux (tablette et téléphone portable), sont également pris en compte lors de l'évaluation ou du contrôle de ces accusés de lecture et, dans l'affirmative, comment cela est documenté ?
- 3) Les délégués du personnel s'interrogent s'il est prévu d'établir une connexion entre « RailOpt » et « Boom », à quel horizon celle-ci sera mise en place et quelles conséquences cela aura sur la planification des tours de service ?
- 4) Les délégués du personnel souhaitent savoir pour quelle raison les postes de DPPAT et de DPCO devraient être fusionnés, quelle en est la justification et si cela ne risque pas d'entraîner une surcharge pour le personnel concerné ?
- 5) Les délégués du personnel ont été informés que la climatisation de la BLZ est défectueuse et qu'il existe actuellement une solution provisoire qui ne correspond pas entièrement aux règles de l'art. Est-ce qu'une solution long terme est-elle déjà prévue à ce sujet ?
- 6) Les délégués ont été informés que les douches des CDM, récemment rénovées, ne sont pas facilement accessibles et que la pomme de douche ne fournit qu'un débit d'eau insuffisant pour pouvoir se doucher correctement. Est-il possible d'y remédier ?
- 7) Les délégués du personnel ont été informés que dans le hall de nettoyage l'usage des distributeurs d'eau ne se fait pas toujours dans des conditions d'hygiène adéquates, certaines personnes buvant directement à la fontaine et plus précisément à ce fait des employés d'ONET ont été observés à plusieurs occasions. Nous demandons, dans l'intérêt de tous les collaborateurs, qu'une solution garantissant une utilisation hygiénique soit mise en place.
- 8) Les délégués du personnel veulent entamer une discussion sur la réorganisation des TDS courants et se demandent si les avis médicaux actuels du Service Santé du groupe CFL concernant le travail de nuit, notamment la limite de trois nuits consécutives par agent, seront pris en compte. Ils tiennent à souligner que les aspects médicaux et de sécurité liés à cette problématique doivent être intégrés dans la réflexion.
- 9) Les délégués du personnel demandent si des progrès au niveau de la sécurité lors de manœuvres et de la conduite sont déjà perceptibles grâce aux formations supplémentaires dispensées aux nouveaux agents de conduite, notamment concernant la connaissance locale des dépôts antennes.

## TM / AC

### 1) Paternoster

Les délégués du personnel souhaitent savoir si, et quand, un accès au système « Paternoster » pourrait être accordé aux chefs d'équipe de la PROD. Cela éviterait de devoir faire appel à l'astreinte INFRA pour la remise d'un outil nécessaire à la production.

### 2) Accès LI

Les délégués du personnel demandent s'il serait possible d'équiper les portes d'accès M1, M2, M3 et celle du bureau Magasin avec des serrures électroniques « SALTO ». Cela permettrait de (dé)verrouiller ces quatre portes avec un seul badge personnalisé pour les magasiniers.

### 3) Chariots élévateurs

Les délégués du personnel demandent s'il serait possible d'ajouter une carte de déblocage pour les chariots élévateurs dans l'armoire à clés. Cette solution éviterait de nouveau de devoir faire appel à l'astreinte INFRA en cas de blocage des chariots pendant les tours de nuit, les après-midis, les weekends ou les jours fériés.

### 4) Accès Parking BAS

Les délégués du personnel demandent une optimisation des périodes d'accès garanties pour les agents à « accès réduit ». Premièrement, il est constaté que les jours fériés, il est toujours nécessaire de sonner, car les badges d'accès ne sont pas activés. Deuxièmement, les délégués demandent d'avancer à 11h00 l'activation des badges pour le tour de soir. Cela éviterait aux agents de devoir sonner quotidiennement pour accéder au parking lorsqu'ils arrivent plus tôt pour prendre leur repas de midi avant de commencer leur service. Enfin, il serait judicieux d'indiquer un numéro de contact à utiliser en cas de dysfonctionnement du système d'interphonie, ce qui arrive fréquemment.

**Les délégués du personnel des sections TM / CEM et TM / AC  
du Syndicat Chemins de Fer FNCTTFEL/Landesverband  
Jérôme SEMEDO MOREIRA, David BOCCAPERTA, Ben RICHARTZ  
Giovanni EVANGELISTA, Charles MOLITOR, Marcio GOMES LOPES**



Questions - Scan me!

**Devenir membre**  
Rejoignez maintenant le  
syndicat numéro 1 du Luxembourg



Jérôme SEMEDO MOREIRA  
Délégué titulaire



David BOCCAPERTA  
Délégué titulaire



Ben RICHARTZ  
Délégué titulaire



Giovanni EVANGELISTA  
Délégué suppléant



Charles MOLITOR  
Délégué suppléant



Marcio GOMES LOPES  
Délégué suppléant