

Questions proposées par les délégués du personnel du Service AV pour la réunion auprès du Chef de Service en date du 01 octobre 2025

1. Les délégués demandent, pour l'avenir, la mise en place de workshops réguliers dédiés aux projets de roulements et autres thématiques similaires. Une telle approche a déjà été appliquée par le passé, avec des résultats jugés très positifs. Elle favoriserait une meilleure communication, une transparence accrue et une implication constructive de toutes les parties concernées.
2. Les délégués soulèvent un manque d'uniformité dans le marquage à l'intérieur des automotrices de la série 2300. Certaines unités en sont dépourvues, ce qui complique le travail des agents sur le terrain. Ils proposent donc de mettre en place une signalisation homogène sur l'ensemble du matériel roulant, afin de faciliter les demandes de réparation ainsi que la rédaction des cartes-rapport, tout en réduisant le risque d'erreurs ou d'omissions.
Par ailleurs, le matériel de la série 2400 n'est pas encore entièrement équipé. Il était prévu d'installer des portes de séparation en première classe. Les délégués souhaitent savoir où en est ce projet et dans quel délai sa mise en œuvre est prévue.
3. Concernant les changements de tours sur les navettes entre Rumelange et Noertzange, les délégués souhaitent obtenir des précisions. Plus précisément, où les agents concernés pourront-ils effectuer concrètement leur pause ? Est-il prévu d'aménager un espace ou d'installer une infrastructure adaptée à cet effet ?
4. Les délégués souhaitent faire un point sur l'état d'avancement du projet relatif aux nouvelles chaussures destinées aux agents PAT. Des informations claires à ce sujet sont attendues.
5. Les délégués demandent qu'à l'avenir, les roulements de mi-décembre à fin juin soient déjà élaborés et accessibles sur Railtab. Cela permettrait aux agents d'avoir une meilleure visibilité et de planifier à temps le pose de leurs congés rouges.
6. Les délégués souhaitent savoir quelles mesures concrètes sont prévues en cas de canicule, notamment durant les mois d'été, afin de prévenir les problèmes de santé chez les agents ainsi que les perturbations de service liées aux conditions climatiques extrêmes. Existe-t-il un plan canicule ou tout autre dispositif spécifique déjà mis en place ou en cours de préparation ?
7. Concernant la canicule, les délégués demandent combien de trains ont été supprimés ou ont connu des retards dus à des problèmes de climatisation ou à d'autres pannes techniques. Ils notent également que certains trains sont restés stationnés sans climatisation en fonctionnement. Des explications et une amélioration de la gestion de ces situations sont attendues afin de prévenir de tels désagréments à l'avenir.
8. Les délégués ont constaté que, durant l'été, le bâtiment « Feschhaal » est globalement climatisé, à l'exception notable du bureau uniforme. Les conditions de travail y sont alors particulièrement désagréables en période de forte chaleur. Serait-il envisageable de remédier à cette situation, en trouvant une solution permettant d'améliorer le confort thermique dans ce bureau ?

9. Les délégués souhaitent obtenir des informations concernant l'organisation de la réserve chez les PAT.
10. La BLZ rencontre régulièrement des difficultés à disposer de personnel titulaire du brevet requis pour permettre une planification spontanée de cette réserve.
11. Nous aimerions savoir quelles pistes pourraient être envisagées afin d'améliorer ou au moins d'atténuer cette situation.

**Les délégués du personnel du Service AV
du syndicat Chemins de Fer FNCTTFEL/Landesverband**



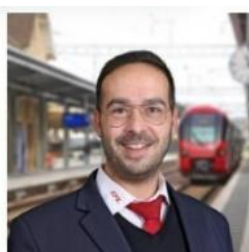
Dionisio BATTISTA
Délégué titulaire
Membre comité



Jérôme TRAUSCH
Délégué titulaire
Membre comité



Henri Klein
Membre comité



Giuseppe Papillo
Membre comité



Nick WEYLAND
Délégué suppléant
Membre comité



Eldin DURAKOVIC
Délégué suppléant
Membre comité



Franklin Zinga Casemiro
Membre comité



Dany Machado Oliveira
Membre comité

Devenir membre
Rejoignez maintenant le
syndicat numéro 1 du Luxembourg



Questions CdS - Scan me!