Syndicat Chemins de Fer FNCTTFEL/Landesverband
Section MI
news
ogbl.lu

# Questions proposées par les délégués du personnel du Service MI pour la réunion auprès du Chef de Service en date du 10 décembre 2025

1) Les délégués demandent s'il serait possible d'obtenir une analyse complète des résultats de la **Mataarbechteremfro 2025** concernant le Service MI.
2) Les délégués souhaitent savoir s'il est prévu de fournir à chaque collaborateur son propre **PSA / EPI** pour les travaux en hauteur.
3) Les délégués insistent pour pouvoir consulter le dossier **« Klammen am MI »**, commandé auprès d'un organisme externe au printemps 2025.
4) Les délégués regrettent vivement qu'aucune amélioration n'ait été apportée concernant la procédure d'appel pour **« Astreinte neige »**. La solution proposée (l'astreinte CFL doit être appelée lorsque les agents de ponts et chaussées sont appelés) par les représentants du personnel n'a, à ce jour, pas été prise en considération.
5) Les délégués réitèrent leur demande d'inscrire une **deuxième personne** sur la liste d'astreinte pour le district **T et V**.
6) Les délégués demandent s'il est possible d'obtenir un **résumé clair de toutes les modifications** apportées au RGI, RGE, OG, IG, etc., afin de faciliter le travail des collaborateurs.
7) Les délégués souhaitent savoir s'il est envisageable d'organiser le **recyclage annuel du Livre 2** par un formateur qualifié, la matière n'étant pas toujours transmise de manière suffisamment compréhensible.
8) Les délégués demandent à quelle date il sera possible de disposer du dossier complet de **l'IG 15**, ainsi que la date prévue de son entrée en vigueur.
9) Le district caténaire demande la mise à disposition d'un **autre casque adapté aux travaux à la tronçonneuse**. Le casque actuellement fourni ne s'adapte pas à certaines morphologies et ne tient pas correctement en place lors du travail, ce qui constitue un risque important. Le modèle **Pfanner Protos**, disponible comme EPI, constituerait une solution adéquate. Malgré plusieurs interventions des agents auprès du Service MI / QSE, aucune solution n'a été proposée à ce jour.
10) Les agents de l'équipe **MI/Ui-Co** assurant l'astreinte demandent la mise à disposition d'un **véhicule de service pendant l'astreinte**, ce qui n'est actuellement pas le cas. Les délégués demandent qu'une solution soit trouvée rapidement.
    Par ailleurs, les délégués souhaitent obtenir davantage d'informations concernant les **changements dans les conditions de travail des chauffeurs de Robel**.
11) Les délégués reviennent sur le **système de contrôle** présenté lors de la dernière réunion intermédiaire. Le dispositif, censé corriger certaines injustices, ne fait en réalité que les renforcer. Jusqu'à présent, la prise de service s'effectuait toujours à la brigade d'affectation, à l'heure prévue au tableau de service.
    Or, selon les explications fournies lors de la dernière réunion, cette pratique ne correspondrait plus aux attentes de la Direction pour certains chantiers.
    Les délégués demandent que, pour l'avenir, la prise de service continue de se faire à la brigade d'affectation. Si cela devait être jugé absolument nécessaire, un **enregistrement par badge** pourrait être envisagé.
    Dans le cas contraire, une **procédure détaillée** doit être établie, précisant qui enregistre, quand, où, comment et par qui les données peuvent être vérifiées.

Questions - Scan me!

**Devenir membre**
**Rejoignez maintenant le syndicat numéro 1 du Luxembourg**

*Les délégués du personnel du Service MI*
*du syndicat Chemins de Fer FNCTTFEL/Landesverband*

OGB·L

Syndicat Chemins de Fer FNCTTFEL/Landesverband de l'OGBL