

Questions proposées par les délégués du personnel du Service TM pour la réunion auprès du Chef de Service en date du 26 mars 2026

TM / CEM

- 1) Suite aux diverses discussions autour de l'augmentation des agressions dans les transports publics, notamment dans les trains, les délégués demandent combien d'agressions ont eu lieu ces dernières années contre le personnel de service.
Et si tel était le cas, ces agressions ont-elles été signalées uniquement par carte rapport ou aussi par CIS ?
- 2) Les délégués ont été informés que le début de la formation pour le deuxième réseau avait été avancé, de sorte que certains « jeunes conducteurs » n'avaient pas encore acquis une expérience d'au moins un an de conduite sur le réseau luxembourgeois. Il est essentiel de souligner l'importance d'une expérience de base solide avant d'ajouter un deuxième réseau à un jeune conducteur, afin d'éviter tout risque et de garantir un service de qualité à la clientèle.
Les délégués demandent que la conduite pendant au moins la première année suivant la formation de base soit respectée intégralement.
- 3) Les délégués demandent s'il existe déjà une date pour la mise à disposition des tablettes pour les CDM. Avec l'abolition des manuels de conduite sur les engins, cela devient important. L'utilisation du GSM de service est très impraticable.
- 4) Concernant la nouvelle formation CDM, les délégués souhaitent connaître la date de début et la durée de la formation de base. D'autant plus qu'il reste des agents qui n'ont pas été formés à la conduite de tous les engins depuis la dernière formation de base, il y a des années.
- 5) Les délégués demandent la possibilité d'adapter les vestiaires pour les CDM du fait que les vestiaires actuels sont en effet trop petits.
- 6) Les délégués demandent des explications sur le calcul des journées CSS dans les différents roulements et pour les différentes tâches (100 %, 80 %, 75 %, 50 %). Suite à nos informations, il apparaît qu'il y a une différence dans le nombre de journées CSS attribuées.
- 7) Avec la fusion des postes DP/CO et DP/PAT au sein du BLZ, les délégués craignent que le travail supplémentaire engendré représente un risque en cas de situation exceptionnelle.
Les délégués souhaitent savoir si une analyse de risque a été réalisée sur ce point et quels sont les premiers retours du terrain.
- 8) Les délégués demandent si le chemin du CRM menant à la gare de Luxembourg, qui passe sous le pont Buchler, sera accessible à pied et si une date de réouverture a déjà été fixée.

TM / AC

- 9) Les délégués du personnel demandent s'il est possible d'obtenir un pantalon de travail supplémentaire.
- 10) Les délégués du personnel demandent que tout le personnel au sein de l'atelier reçoive au moins un sac à dos CFL.
- 11) Les délégués du personnel demandent s'il est possible d'installer dans chaque vestiaire de l'Atelier Central un appareil pour désinfecter les chaussures de travail.
- 12) Les délégués du personnel souhaitent être informés sur l'état actuel du dossier concernant les Chefs d'équipe faisant fonction ou bien remplaçant.



Questions - Scan me!

Devenir membre

Rejoignez maintenant le
syndicat numéro 1 du Luxembourg



*Les délégués du personnel des sections TM / CEM et TM / AC
du Syndicat Chemins de Fer FNCTTFEL/Landesverband
Jérôme SEMEDO MOREIRA, David BOCCAPERTA, Ben RICHARTZ
Giovanni EVANGELISTA, Charles MOLITOR, Marcio GOMES LOPES*



Jérôme SEMEDO MOREIRA
Délégué titulaire



David BOCCAPERTA
Délégué titulaire



Ben RICHARTZ
Délégué titulaire



Giovanni EVANGELISTA
Délégué suppléant



Charles MOLITOR
Délégué suppléant



Marcio GOMES LOPES
Délégué suppléant