

Questions BU à traiter lors de la réunion avec le Chef de Service en date du 17 juin 2026

1. Gestion du temps de travail

1.1 Situation des reliquats / journées improductives

Les délégués demandent la situation complète des reliquats en journées improductives pour l'année 2026.

1.2 Compte épargne-temps — CET

Les délégués demandent les données manquantes de la réunion du chef de service du 26 mars 2026 concernant la gestion du compte épargne-temps — CET — pour l'année 2025, notamment :

- le nombre total d'heures actuellement stockées dans le CET.

2. Organisation du service et procédures

2.1 Commande uniforme 2026

Les délégués demandent si tous les uniformes de la commande 2025 ont été livrés aux chauffeurs.

Ils souhaitent également savoir pourquoi il y a eu un retard concernant la commande 2026 et quels sont les délais de livraison prévus.

2.2 Accompagnement annuel terrain — fiche suiveuse

Les délégués demandent des précisions sur les procédures actuellement en vigueur concernant l'accompagnement annuel terrain.

Ils souhaitent notamment savoir :

- quel est le but de cet accompagnement ;
- si le chauffeur est informé à l'avance lorsque cet accompagnement est prévu ;
- s'il s'agit d'une évaluation ;
- s'il serait possible de recevoir une copie de la fiche transmise à la délégation du personnel ;
- quelles sont les conséquences et le suivi après l'accompagnement ;
- si le chauffeur reçoit une copie ;
- si cet accompagnement se fait dans le cadre du MAG ou s'il y sera intégré à l'avenir.

Dans le cadre du bon dialogue social, les délégués demandent pourquoi la délégation n'a pas été informée au préalable d'une telle démarche.

2.3 Procédure concernant les visiteurs

Les délégués demandent quelle est la procédure actuellement en vigueur lorsqu'un visiteur se présente sur le site du dépôt BU à Luxembourg ainsi qu'au poste isolé d'Echternach.

Ils souhaitent notamment savoir :

- si les visiteurs doivent impérativement se présenter auprès de l'AO ;
- et si tous les visiteurs sont systématiquement identifiés comme visiteurs.

2.4 Procédure concernant les CIS

Les délégués demandent la mise en place d'une procédure plus simple pour la rédaction des CIS sur les tablettes. Actuellement, avant même de pouvoir rédiger un CIS, la procédure d'authentification est jugée trop complexe et trop longue par les agents. Les délégués demandent si des simplifications sont envisagées afin de faciliter et d'accélérer l'encodage des CIS sur le terrain.

3. Exploitation et organisation opérationnelle

3.1 Délais concernant le workshop

Les délégués demandent un point de situation sur les nouveautés décidées lors du workshop, avec des délais réalistes de mise en œuvre.

3.2 Kilométrage HLP — haut-le-pied

Les délégués demandent, comme convenu lors de la dernière réunion auprès du chef de service du 26 mars 2026, des données chiffrées concernant les kilomètres parcourus en HLP — haut-le-pied — en 2025.

Ils souhaitent que ces données soient présentées en distinguant :

- les trajets effectués du lundi au vendredi ;
- les trajets effectués le samedi ;
- les trajets effectués les dimanches et jours fériés ;
- les trajets effectués durant les périodes où le PI EN est fermé.

3.3 Organisation en gare d'Ettelbruck

Les délégués demandent qu'un chef de surveillance soit à nouveau affecté à la gare d'Ettelbruck, comme c'était le cas avant la démolition de l'ancienne gare. À cette époque, une présence permanente d'un chef de surveillance était assurée.

Les délégués demandent dès lors à la Direction de prendre contact avec le chef de Service EI afin d'examiner les possibilités de rétablir cette fonction à la gare d'Ettelbruck.

3.4 Organisation dépôt provisoire « Rocade »

Les délégués demandent des informations sur l'avancement du dépôt provisoire dit « rocade ».

Quels sont les progrès réalisés à ce jour ?

Comment la circulation sera-t-elle organisée sur le site ainsi qu'aux abords de celui-ci, et quels sont les retours de la Ville de Luxembourg (VDL) concernant ce projet ?

4. Divers

- Les délégués rappellent leur demande concernant la situation actuelle de l'application Teams sur les tablettes des chauffeurs.
- Les délégués demandent où en est la liste de toutes les stations-service avec les codes d'accès, comme cela avait été promis.

Vos délégués du personnel de la section BU

Marques de Paiva André et Arlé David



Questions - Scan me!



Devenir membre - Scan me!



David Arlé
Délégué titulaire



André Marques de Paiva
Délégué titulaire



Gast Schoumacker
Délégué suppléant



Steve Kerschen
Délégué suppléant