

Questions proposées par les délégués du personnel du Service BU pour la réunion auprès du Chef de Service du 30 septembre 2026

Organisation du service et conditions de travail

1) Réactivation des appareils de désinfection automatique dans les bus

Les délégués demandent d'étudier la possibilité de réactiver les appareils de désinfection automatique installés dans les bus durant la pandémie de Covid-19. L'entretien ou le remplissage pourrait, le cas échéant, être confié aux conducteurs de la « Schicht » ou à tout autre personnel disponible.

2) Premier bilan des nouveautés issues du workshop

Les délégués demandent un premier bilan des nouveautés issues du workshop, notamment :

- Combien de RP Fix ont été demandés et par combien de conducteurs ?
- Combien de tours de service SR et « Schicht » ont été demandés ?
- Combien de ces demandes ont effectivement été acceptées ?
- Quels sont les premiers retours et comment s'organisent les « Schichtnahmen » pour les conducteurs réservistes ?

3) Phase test du Roulement 1 – bourse d'échange des couches de travail (Schichtlagen)

Les délégués demandent un premier bilan de la phase test du Roulement 1 concernant la bourse d'échange des couches de travail (Schichtlagen). Quels sont les premiers retours des conducteurs et de l'exploitation, et des adaptations sont-elles envisagées ?

4) Attribution des catégories de bus aux lignes et à l'affluence

Les délégués demandent que les catégories et capacités des bus soient adaptées aux événements, notamment la Schueberfouer, aux périodes de forte affluence touristique ainsi qu'aux caractéristiques des lignes exploitées, afin d'éviter l'utilisation de véhicules sous-dimensionnés ou inadéquats.

5) Problèmes liés aux tablettes et outils numériques des conducteurs

Les délégués demandent l'organisation d'une réunion spécifique, en présence du service informatique, afin de faire le point sur les problèmes rencontrés avec les tablettes et outils numériques des conducteurs. Ils demandent également une meilleure communication lorsqu'un problème technique ou informatique est connu.

6) Fin de service auprès de l'AO

Le pointage à la prise et à la fin du service n'est pas remis en question. Les délégués demandent toutefois s'il est encore nécessaire que les conducteurs du roulement se présentent systématiquement auprès de l'agent AO pour annoncer leur fin de service, celle-ci étant visible dans IVU. Cette procédure peut-elle être simplifiée ?

7) Transition de 13 heures des conducteurs réservistes

Les délégués demandent qu'une transition de 13 heures planifiée entre deux tours de service d'un conducteur réserviste reste prise en compte, même si l'agent termine exceptionnellement son service plus tôt en utilisant des heures de son compte épargne-temps (CET).

8) Créneau fixe de congé pour le personnel AO et CEB

Les délégués demandent qu'un créneau fixe soit garanti au personnel AO et CEB dans le cadre du « congé-noir ».

Outils de travail et systèmes informatiques

9) Authentification sans téléphone portable privé

Les délégués demandent qu'une solution alternative au téléphone portable privé soit mise à disposition des agents ne disposant pas d'une tablette de service et devant utiliser un « token » pour l'authentification aux outils professionnels.

Infrastructures et lieux de travail

10) Sanitaires au poste isolé d'Echternach

Les délégués demandent la remise en état des installations sanitaires au poste isolé d'Echternach, où deux urinoirs et une douche sont actuellement hors service.

11) Aire de pause et conteneur sanitaire à Ettelbruck

Les délégués demandent la remise à niveau du terrain utilisé comme aire de pause à Ettelbruck en raison de ses nombreuses inégalités. Ils souhaitent également connaître l'état d'avancement et le délai prévu pour l'installation du conteneur sanitaire.

Exploitation, véhicules et transport des voyageurs

12) Vélos électriques et engins de mobilité dans les bus

Les délégués demandent une réglementation claire concernant l'acceptation et les conditions de transport dans les bus des vélos électriques volumineux ainsi que des engins de mobilité électriques de type scooter ou fauteuil électrique. Ils considèrent la situation actuelle comme problématique et demandent que les règles soient clairement communiquées aux conducteurs ainsi qu'aux voyageurs.

13) Nouveaux Mercedes Citaro - livraison et mise en service

Les délégués demandent à quelles dates les nouveaux bus Mercedes Citaro devraient être livrés et à partir de quand leur mise en service opérationnelle est prévue.

Divers

Chef de surveillance à la gare routière d'Ettelbruck

Les délégués demandent un point de situation concernant leur demande de mettre en place un chef de surveillance à la gare routière d'Ettelbruck. Le chef de service a-t-il reçu un retour ou de nouvelles informations à ce sujet ?

Identification des courses HLP sur les fiches de tours de service

Les délégués demandent où en est la mise en œuvre du coloriage des courses « HLP » sur les fiches de tours de service et à partir de quand cette adaptation sera opérationnelle.

Vos délégués du personnel de la section BU
Marques de Paiva André et Arlé David



David Arlé
Délégué titulaire



André Marques de Paiva
Délégué titulaire



Gast Schoumacker
Délégué suppléant



Fabio Maia Marques
Délégué suppléant



▶ Questions - Scan me!



▶ Devenir membre - Scan me!