

Questions à traiter lors de la réunion avec le Chef de Service TM en date du 29 septembre 2026

TM / CEM

Question 1 - Installation de climatiseurs dans les différents dépôts

Les délégués demandent si l'installation de climatiseurs est envisagée dans les différents dépôts, comme c'est le cas à la gare de Luxembourg.

Question 2 - Chantier sur la ligne ferroviaire du nord

Les délégués ont été informés que, pendant la phase de chantier au nord, les automotrices des navettes entre Kautenbach et Wiltz avaient été garées à la gare de Wiltz. Avec une coupure de tension de 21 heures. Ce qui a comme conséquence que le personnel responsable de la surveillance n'avait plus accès aux toilettes.

Les délégués demandent la possibilité d'accéder aux toilettes et, si possible, à une salle en cas de coupure de courant.

Question 3 - Dépôts

Les délégués voudraient se renseigner sur les plans des différents dépôts.

Le dépôt de Pétange sera-t-il placé à Rodange avec la future construction de l'atelier à Rodange ?

Existe-t-il des idées pour un dépôt à Wasserbillig ou à Bettembourg ?

Question 4 - Observateurs lors des épreuves pratiques

Les délégués demandent la réintroduction d'observateurs lors des épreuves pratiques et au simulateur. Ils souhaitent également obtenir des informations sur la manière dont les candidats sont informés de la possibilité de demander un observateur pour leurs épreuves.

Question 5 - K-WAY pour CDM

Les délégués aimeraient se renseigner sur la possibilité de mettre à disposition des K-WAY à haute visibilité pour les conducteurs de manœuvre.

Question 6 - Mesures en cas de forte chaleur

Les délégués saluent les efforts du service afin de soulager le personnel en cas de forte chaleur. Toutefois, les délégués demandent à nouveau la mise à disposition de pantalons courts à haute visibilité pour les CDM. Les délégués estiment que le risque de coup de chaleur est plus élevé que celui de brûlure causée par le contact avec le rail. Les représentants du personnel aimeraient savoir combien de blessures par brûlure ont été causées par le contact avec le rail au CFL.

Question 7 - Affectation du personnel CDM

Les délégués aimeraient obtenir des précisions concernant l'affectation du personnel CDM. Ils aimeraient notamment savoir s'il s'agit du personnel sédentaire ou du personnel de conduite sur rail et connaître la date de référence pour ce dernier.

Question 8 - Avis "Formann" pour les CDM

Selon nos informations, plusieurs demandes de congé bleu ont été refusées, alors que d'autres agents se sont vu attribuer des RC ou des congés vieux sans en avoir fait la demande sur cette même période.

Quelle opportunité les agents CDM ont-ils eue pour poser leur congé vieux, comme prévu dans l'avis de "Formann" .

TM / AC

Question 9 - Remplaçant du CdE

Les délégués du personnel demandent le résultat de la réunion sur le sujet du remplaçant du CdE dans la production.

Question 10 - Chaussures de sécurité

Les délégués du personnel demandent s'il y avait la possibilité de réintroduire le système

« automatique » de distribution des chaussures de sécurité annuel.

Question 11 - Ventilateurs

Les représentants du personnel demandent d'étudier la possibilité de constituer un stock de ventilateurs auprès de la division LI, afin que les équipes puissent les emprunter en cas de forte chaleur.

**Les délégués du personnel des sections TM / CEM et TM / AC
du Syndicat Chemins de Fer FNCTTFEL/Landesverband
Jérôme Semedo Moreira, David Boccaperta, Ben Richartz,
Giovanni Evangelista, Charles Molitor, Marcio Gomes Lopes**



Jérôme SEMEDO MOREIRA
Délégué titulaire



David BOCCAPERTA
Délégué titulaire



Ben RICHARTZ
Délégué titulaire



Giovanni EVANGELISTA
Délégué suppléant



Charles MOLITOR
Délégué suppléant



Marcio GOMES LOPES
Délégué suppléant



Devenir membre - Scan me!